

---

## CURRICULUM VITAE

Namn: Bengt Nilsson  
Födelseår: 1962  
Nuvarande befattning: Projektledare  
Nationalitet: Svensk  
Antal yrkesverksamma år: 23  
Språkkunskaper: Svenska: modersmål  
Engelska: flytande i tal och skrift  
Tyska: grundläggande kunskaper i tal och skrift

### Utbildning

1984-1989 Civilingenjör, väg och vattenbyggnadslinjen,  
Chalmers Tekniska Högskola, Göteborg

1978-1982 Tekniskt gymnasium, Östersund

### Övriga meriter

2000 Certifierad som Project Management Professional (PMP),  
av Project Management Institute, PMI.

1990 - 2012 Har löpande genomfört kurser i bl.a. projektledning,  
projekteringsledning, entreprenadjuridik AB/ABT/ABK,  
upphandling enligt LOU/LUF, ekonomistyrning,  
kvalitetsledning, miljöledning, riskhantering, planering,  
förhandlingsteknik, presentationsteknik, grundläggning,  
stålbyggnad, betongbyggnad, AMA/MER.  
Har genomfört specifika utbildningar för vistelse i spår- och  
vägtrafikmiljö, BASÅSOS, Säkerhet på väg, Hjälp på väg

### Anställningar

2008- ProKomp Projektledning HB

1996-2008 Swepro Project Management AB (FAVEO Projektledning AB)

1994-1996 Projektsystem BPMS AB, Stockholm

1992-1994 J&W AB, Norrköping

1990-1991 CEMA Bygg AB, Östersund

## Sammanfattning

Har 20 års erfarenhet från arbete i beställarorganisationer för stora anläggningsprojekt. Har erfarenhet från alla skeden, från start till driftsättning, avslut och överlämnande. Har arbetat med alla kunskapsområden inom projektledning:

- Hantering och ledning av integration i projekt
- Hantering och ledning av omfattning i projekt
- Tidsstyrning, kostnadsstyrning
- Kvalitetsledning, miljöledning
- Ledning av personella resurser
- Kommunikation
- Riskhantering
- Upphandling

Har mycket goda kunskaper i MS Officepaketet och kan uttrycka sig väl i tal och skrift.

## Genomförda uppdrag

2009 - pågående

Konsult hos Trafikverket, avd Stora Projekt

Arbetar som projektledare i beställarorganisationen för projekt E18 Hjulsta – Kista i genomförandeskedet. Projektet avser utförande av ny motorväg och lokalväg på sträckan. Total projektkostnad ca 4 miljarder kronor.

Uppdraget avser ledning av beställarorganisationen för delprojekt Hjulsta. Upphandling enligt LOU samt genomförande av fyra anläggningsentreprenader med en sammanlagd entreprenadkostnad på ca 800 mkr. Ingår även i projektets övergripande ledningsgrupp.

2006 – 2008

Konsult hos Vägverket Region Stockholm

Arbetat som projektledare i beställarorganisationen för projekt E18 Hjulsta – Kista i plan- och projekteringsskedet. Projektet avser utförande av ny motorväg och lokalväg på sträckan. Total projektkostnad ca 4 miljarder kronor.

Ansvarat för delsträckan Hjulsta – Tensta samt deltagit i projektets övergripande ledning. Arbetet har omfattat konsultupphandlingar enligt LOU, ledning av bygghandlingsprojektering, upprättande av genomförandeavtal med kommuner och sakägare, lov och tillståndshantering, övergripande projektplanering, planering och uppbyggnad av projektorganisation samt övriga förberedelser för byggstart av projektet.

---

2003- 2006	<p>Konsult hos SL Infrateknik AB</p> <p>Arbetat som biträdande projektledare i beställarorganisationen vid utförandet av ny pendeltågsdepå för X60-vagnar i Upplands-Bro. Total projektkostnad ca 800 mkr. Arbetet bestod i projektledning för mark-, grundläggnings-, betong-, hus- och järnvägsarbeten för ny depå. Ledning av bygghandlingsprojektering, entreprenad- och konsultupphandlingar enligt LOU. Ledning av produktion, besiktning, driftsättning. Arbetet har även omfattat upphandling av tyngre underhållsutrustning för tågfordon samt ledning av driftsättning och uppstart av verksamheten i depån.</p>
2002	<p>Konsult hos Tele2</p> <p>Arbetat som projektledare och ansvarat för produktion av nya basstationer i ca 20 kommuner vid utbyggnad av Tele2's och Telias 3G-mobilnät. Arbetet bestod i projektledning för upprättande av avtal, lov- och tillståndshantering samt produktion och överlämnande av nya basstationer för integration i nytt 3G-nät.</p>
1997-2001	<p>Konsult hos Banverket Östra Banregionen</p> <p>Arbetat som delprojektledare i beställarorganisationen för projekt Kallhäll - Kungsängen. Projektet avsåg utförande av nytt dubbelspår på sträckan. Total projektkostnad ca 1,5 miljarder kronor. Arbetet bestod i projektledning för delen BEST-arbeten (järnvägsarbeten) i projektet. Ledning av beställarorganisationen för delprojekt BEST. Ledning av bygghandlingsprojektering, entreprenad- och konsultupphandlingar enligt LOU. Ledning av produktion, besiktning, driftsättning, upprättande av relationshandlingar och förvaltningsdokumentation samt avslut av projektet i sin helhet. Deltog i den övergripande ledningen av projektet.</p>
1996	<p>Konsult hos Banverket Östra Banregionen</p> <p>Arbetat som planeringsansvarig i beställarorganisationen vid utförandet av avgreningarna på stambanan mot Arlandabanan. Ansvarade för den övergripande planeringen av arbetet samt samordning med A-train samt deltog i den övergripande ledningen av projektet.</p>
1994-1996	<p>Konsult hos Banverket Östra Banregionen.</p> <p>Arbetat som planeringsansvarig i beställarorganisationen vid utförandet av projekt Nynäsbanan. Projektet avsåg byggande av nytt dubbelspår på sträckan Älvsjö – Västerhaninge. Total projektkostnad ca 1,2 miljarder kronor. Ansvarade för den övergripande planeringen av projektet samt deltog i den övergripande ledningen av projektet.</p>

---

---

1992-1994	Projektör, J&W AB Handläggande konstruktör för industri- och kontorslokaler.
1990-1991	Arbetsledare CEMA Bygg AB Arbetsledning, planering, inköp etc. vid produktion av nytt affärscentrum i Östersund.