

## CURRICULUM VITAE

Namn:	Sven Leijonhufvud,
Födelsedata:	1963-02-25
Utbildning:	1986-1990 Civilingenjör Maskin, Tekniska Högskolan, Lund
Övrig utbildning:	1980-1981 Amerikansk highschool 1990 Studier i tyska på Göthe inst. i Berlin (2 månader) 1998 Steg 2, kvalitetsrevisor 2001 PMP (Project Management Professional), certifierad projektledare enligt PMI (Project Management Institute) 2002-8 Banverkets: miljöutbildningar, arbetsmiljöutbildning samt säkerhet och skyddsplanering 2004-9 Kurser avseende ABK 09, AB 04, ABT 06 och LOU
Övriga meriter:	God datorvana (behärskar programvaror i "officepaketet" samt MS-projekt) Goda kunskaper om AB, ABT, ABK, AF AMA samt LOU
Kompetensområde	Generell tekniksamordning
Kompetens	Geoteknik, Bergteknik, Geohydrologi, Brokonstruktioner (betong och stål), Mark, Bana, El, Signal, Tele samt Hus och Installationer(luft/rör/styr/el/sprinklers) samt utrustning för spårdepåer
Komplexitet	Hög komplexitet samordning men låg/mellan kompetens detaljkännedom
Språk:	Svenska, Modersmål Engelska Tyska

### Yrkeserfarenhet

Projektledningserfarenhet finns från alla skeden i ett projekt, från uppstart till avslut och överlämnande med erfarenhetsåterföring. Erfarenhet och teoretiska kunskaper finns från alla kunskapsområden såsom hantering och ledning av Integration i projekt, hantering och ledning av Omfattning i projekt, planering och styrning av Tid och Kostnad, Kvalitetsledning, ledning av personella Resurser, Kommunikation, Riskhantering och Upphandling.

Även goda kunskaper om planprocessen, dvs framtagande av detaljplaner, miljödomar, järnvägsplaner och arbetsplaner.

Huvuddelen av erfarenheterna är hämtade från stora järnvägsprojekt.

2008-pågående	<u>Anställningar/uppdrag:</u> <b>ProKomp Projektledning / SL -Utbyggnad av Tvärbanan</b> Projekteringsledare för utbyggnad av tvärbanan, delen Ulvsunda depån. Arbetet har omfattat framtagande av programhandling, systemhandling, förfrågningsunderlag och bygghandlingar. Vidare har arbetet omfattat tekniskt stöd på arbetsplatsen samt medverkande vid framtagande av produktionstidsplaner inkl samordning mellan entreprenörer. Vidare har arbetet omfattat kontakter med Stockholm stad avseende detaljplaneprocessen. Arbetet har också omfattat att vara BAS-P. Referenspersoner: Kurt Seliberg (Projekchef Tvärbanan) tfn 070-372 3875 Torbjörn Englund (Projektledare Ulvsunda depån) tfn 070-567 4120
2005-2009	<b>ProKomp Projektledning / Banverket- projekt Citybanan</b> Biträdande teknisk chef för Citybanan. Arbetet omfattade framtagande av systemhandling för projekt Citybanan samt framtagande av bygghandlingar för de förberedande arbetena. Arbetet omfattade även framtagande av underlag till miljödomar och järnvägsplan.

Arbetsuppgifterna har i huvudsak omfattat teknisk- och administrativ samordning mellan de olika delarna i projektet. Rutiner både inom delprojekt teknik och rutiner avseende granskningar av bygg- och systemhandlingar har tagits fram. Uppdraget har även omfattat framtagande av förfrågningsunderlag av enskilda personkonsulter och uppdrag samt utvärdering och förhandling. Samverkan med SL (inkl. Stockholm Läns Landting) och Stockholm Stad har varit en viktig del i arbetet.

Arbetet omfattande även att vara projektledare för införande av plattformsväggar i station City och station Odenplan samt projekteringsledare geohydrologi och systematisk kravhantering.

Referensperson: Dan Sennerby (Tekniskchef projekt Citybanan) tfn 070-762 3353

2002-2008

### **ProKomp Projektledning /A-Banan projekt AB**

Teknisk sakkunnig i samband med förändringar av Arlandabanan.

2001-2005

### **ProKomp Projektledning / Banverket Östra Banregionen, projektenheten**

Projekteringsledare för framtagning av systemhandlingar, förfrågningsunderlag och bygghandlingar samt förvaltningshandlingar för en ombyggnad av Hallsberg rangerbangård. Uppdraget omfattade även upphandling av projektörer. Arbetsuppgifterna var i huvudsak styrning och samordning avseende teknik, tidsplan, kvalitet och kostnad. Uppdraget omfattade även framtagande av förfrågningsunderlag för en partneringupphandling samt utvärdering, förhandling med entreprenörer.

Projektledare för driftsättning av Tomtebodas rangerbangård. Rangerbangården hade inte varit i drift på 20 år.

Referensperson: Ingvar Carlsson tfn 070-762 22 86

1999-2000

### **SwePro Engineering /Banverket Södra Banregionen, Projekt Utredning Hallandsås**

Arbetade med ett utredningsprojekt som föreslog hur det fortsatta tunnelbygget för Hallandsåsen skulle genomföras. Projektet krävde stor omsorg i förankringsarbetet med myndigheter, organisationer, sakägare och allmänhet. Arbetsuppgifterna var i huvudsak samordnings- kvalitets- samt riskhanteringsarbete.

Utredningen omfattade även en upphandling enligt MIP (Model International Procurement). Uppdraget omfattade även framtagandet av miljö- och kvalitetsdelarna av förfrågningsunderlaget för det fortsatta tunnelbygget.

Referensperson: Jörgen Mosesson (fd. teknisk chef Botniabanan)

1997-1999

### **SwePro Engineering /A-Banan projekt AB**

Arbetsuppgifterna var framförallt kvalitetsrevisioner samt sammanhållande av besiktningar. Arlandabanan som var ett BTO- projekt har medfört erfarenheter och kunskaper inom infrastrukturprojekt som delvis var finansierat med statliga medel.

1995-1997

### **SwePro Engineering /Banverket Östra Banregionen, Projektkontor Sollentuna**

Projekteringsledning och planering för teknikgrenarna el, signal och tele samt sammanhållande vid överlämnandefasen för 4-spåret mellan Ulriksdal-Rosersberg

Plansansvarig i projekt ”130 kV kraftförsörjning bestående av 4 st 130/15 kV transformatorstationer och ca 90 km 130 kV kraftledning.

1991-1994

### **Celsius Tech (Nuvarande Saab Tech)**

Planeringingenjör för utvecklings och kundprojekt till stridsledningssystem för fartyg. Arbetsuppgifter omfattande planeringsarbete, projektcontroller samt kvalitets-, risk- och kalkyleringsarbete. Arbetet har förutom kunskaper inom projektledning givit kunskaper i mjukvaruutveckling samt hur stora mjuk- och hårdvarusystem kan vara uppbyggda.